



## **AVIS DE LA COMMUNE DE KOPSTAL CONCERNANT LA RÉORGANISATION DU RÉSEAU RGTR**

### **Permettez-nous d'abord une réflexion d'ordre général :**

Il ressort de maintes réclamations de citoyens de notre commune que les autobus RGTR annoncent régulièrement des retards importants. Outre l'impossibilité de respecter des rendez-vous, cette absence de fiabilité empêche la planification de trajets avec correspondance. L'observation des horaires planifiés constitue partant à nos yeux un des défis à prendre en compte lors de la réorganisation du réseau RGTR.

### **Concernant les projets de ligne 901, 902, 903 et 911 :**

Il est incompréhensible pour nos citoyens qu'une multitude de lignes RGTR passent actuellement par les localités de Bridel et Kopstal (premières localités péri-urbaines) sans avoir le droit de s'y arrêter pour que les passagers puissent descendre – ne fût-ce qu'à un seul arrêt déterminé par localité. Par contre, monter à bord de ces lignes à n'importe quel arrêt est permis. Considérant qu'il faut autant de temps à un passager pour descendre que pour monter, cette limitation n'est guère compréhensible. Chaque bus RGTR passant par notre commune devrait partant laisser monter et descendre les passagers.

Le Collège échevinal approuve partant que les projets de ligne 901, 902, 903 et 911 prévoient un arrêt à Bridel et à Kopstal (pour monter et pour descendre, nous espérons).

Cependant, il y a lieu de constater que le nombre d'autobus s'arrêtant à tous les arrêts de la commune sera réduit de deux lignes à une seule.

C'est pourquoi le Collège échevinal estime qu'au moins deux des quatre lignes circulant directement entre notre commune et la Ville de Luxembourg devraient s'arrêter à tous les arrêts sur le territoire de la commune de Kopstal, sinon au moins à deux arrêts supplémentaires à Bridel. Prenons l'exemple de la ligne 902 dont les autobus s'arrêteront à Bigonville sur une distance d'environ deux kilomètres à exactement cinq arrêts respectivement de la ligne 901 dont les autobus s'arrêteront à Wolwelage sur une distance de deux kilomètres à six arrêts.

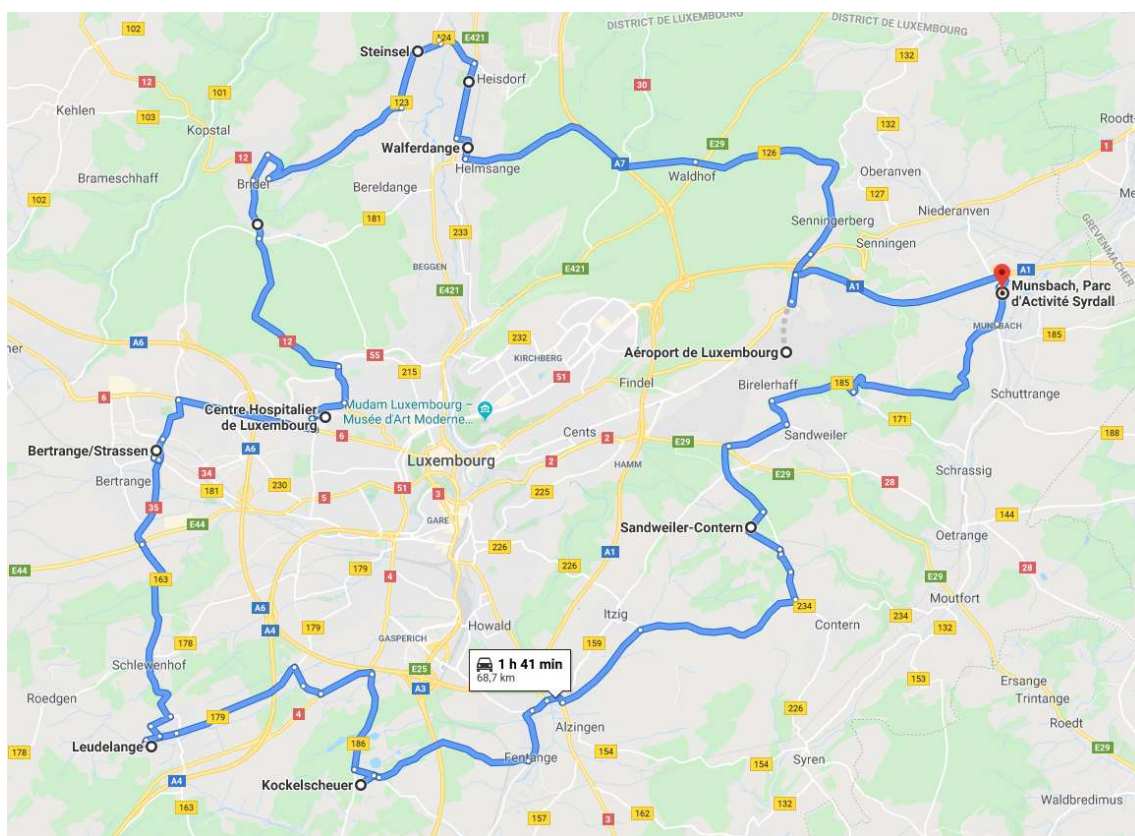
### **Concernant le projet de ligne 825 :**

Kopstal et Bridel auront besoin de plus de liaisons transversales, notamment vers les localités de Mamer, Strassen et Walferdange, ceci non seulement en vue d'un délestage de la capitale (quartiers de Mühlenbach et Rollingergrund), mais également afin de raccorder la commune de Kopstal au réseau ferroviaire ainsi qu'aux attractions et services régionales voire interrégionales (cliniques, piscines, supermarchés etc.).

Le projet de ligne 825 constitue une première idée dans ce sens. Cependant, la liaison si importante avec la Vallée de l'Alzette et notamment avec la localité et la gare de Walferdange fait toujours défaut. Le Collège échevinal ne peut que s'opposer à une telle absence de liaison.

La Commune de Kopstal propose dans ce contexte la création d'une ligne RGTR bidirectionnelle reliant les communes limitrophes de la Ville de Luxembourg entre elles-mêmes. L'accès vers la Ville de Luxembourg se ferait à partir de certains pôles d'échanges (correspondances réseaux AVL, CFL, Tram, RGTR et aéroport). La coopération intercommunale de développement territorial Etat-communes qui est en train de se reformer (ancien « DIC1 ») pourrait être un interlocuteur potentiel pour les responsables de la réorganisation du réseau RGTR. Un itinéraire possible pourrait être le suivant :

CHL Strassen <-> Gare Bertrange/Strassen <-> Leudelange <-> Kockelscheuer <-> Hesperange <-> Gare Sandweiler/Contern <-> Parc d'Activité Syrdall Munsbach <-> Aéroport de Luxembourg <-> Gare de Walferdange (<-> Steinsel) <-> Bridel <-> CHL Strassen



Carte : google maps

Kopstal, le 24 octobre 2019

le Collège des bourgmestre et échevins